




SUPLEMENT DO DYPLOMU POTWIERDZAJĄCEGO KWALIFIKACJE ZAWODOWE NR....*



Rzeczpospolita
Polska

IMIĘ (IMIONA) I NAZWISKO POSIADACZA DYPLOMU.....

1. NAZWA DYPLOMU ¹⁾
Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych , symbol cyfrowy 315406
¹⁾ W języku oryginału

2. NAZWA DYPLOMU W TŁUMACZENIU ¹⁾

¹⁾ Jeżeli dotyczy. Podane tłumaczenie nie ma mocy prawnej.

3. PROFIL UMIEJĘTNOŚCI I KOMPETENCJI
<p>Posiadacz dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych, symbol cyfrowy 315406, w którym wyodrębniono kwalifikacje AU.37. Obsługa operacyjna portu lotniczego i AU.38. Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej, potrafi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonywać czynności związane z obsługą operacyjną w porcie lotniczym zgodnie z procedurami, – organizować obsługę podróżnych w porcie lotniczym, – wykonywać czynności związane z obsługą urządzeń stosowanych w porcie lotniczym, – posługiwać się technologią informatyczną przy wykonywaniu czynności operacyjnych w porcie lotniczym i współpracy ze służbą żeglugi powietrznej, – rozpoznawać statki powietrzne, ich elementy oraz jednostki napędowe, – stosować przepisy prawa dotyczące obsługi operacyjnej w porcie lotniczym, – rozpoznawać potencjalne zagrożenia w porcie lotniczym oraz stosować procedury alarmowania służb ratowniczych, – planować czynności operacyjne we współpracy ze służbami ruchu lotniczego, – posługiwać się dokumentacją związaną ze współpracą ze służbami żeglugi powietrznej, – obsługiwać urządzenia wykorzystywane przez służbę żeglugi powietrznej, – rozróżniać struktury przestrzeni powietrznej, – stosować przepisy dotyczące zarządzania strefami operacyjnymi lotniska, <p>a ponadto, w zakresie wykonywanych zadań zawodowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska oraz wymagań ergonomii, – udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy oraz w stanach zagrożenia zdrowia i życia, – stosować przepisy prawa dotyczące prowadzenia działalności gospodarczej, prawa pracy oraz ochrony danych osobowych, – posługiwać się językiem obcym i korzystać z obcojęzycznych źródeł informacji, – organizować pracę małego zespołu.

4. ZAWODY DOSTĘPNE DLA POSIADACZA DYPLOMU ¹⁾
technik lotniskowych służb operacyjnych
¹⁾ Jeżeli dotyczy.

5. PODSTAWA WYDANIA DYPLOMU	
Nazwa podmiotu wydającego dyplom Okręgowa Komisja Egzaminacyjna w	Nazwa władz sprawujących nadzór nad podmiotem wydającym dyplom Centralna Komisja Egzaminacyjna
Poziom wykształcenia (krajowy lub międzynarodowy) Kwalifikacja pełna na poziomie czwartym Polskiej Ramy Kwalifikacji – PRK IV Kwalifikacja na poziomie czwartym Europejskiej Ramy Kwalifikacji – ERK 4 ISCED 354	Warunki zdania egzaminu lub egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie Egzamin przeprowadzany jest z każdej kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie. Warunkiem zdania egzaminu zawodowego, złożonego z dwóch części, jest uzyskanie: 1) z części pisemnej - co najmniej 50% punktów możliwych do uzyskania, 2) z części praktycznej - co najmniej 75% punktów możliwych do uzyskania.
Dostęp do następnego poziomu kształcenia Jeżeli posiadacz dyplomu uzyskał świadectwo dojrzałości, może kontynuować kształcenie w szkole wyższej.	Umowy międzynarodowe
Podstawa prawna wydania dyplomu Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie świadectw, dyplomów państwowych i innych druków szkolnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1700 ze zm.)	

6. PRZEBIEG KSZTAŁCENIA ZAKOŃCZONEGO UZYSKANIEM DYPLOMU	
Posiadacz dyplomu uzyskał wykształcenie co najmniej średnie oraz zdał egzaminy potwierdzające kwalifikacje AU.36. Obsługa operacyjna portu lotniczego i AU.37. Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych. Kwalifikacje wyodrębnione w tym zawodzie są możliwe do uzyskania w ramach poniższych sposobów nabywania kwalifikacji:	
Możliwe sposoby nabywania kwalifikacji w zawodzie technik lotniskowych służb operacyjnych:	Udział kształcenia praktycznego w kształceniu zawodowym nie niższy niż (%)
Kształcenie w szkole (4-letnie technikum)	50/50
Kształcenie ustawiczne w formach pozaszkolnych (minimalna liczba godzin kształcenia określona w podstawie programowej kształcenia w zawodach)	50/50
Potwierdzanie kwalifikacji w trybie egzaminów eksternistycznych dla osób, które ukończyły gimnazjum albo 8-letnią szkołę podstawową oraz:	50/50
a) co najmniej 2 lata kształciły się w zawodzie lub	0/100
b) co najmniej 2 lata pracowały w zawodzie	
Informacje dodatkowe: Więcej informacji (w tym opis krajowego systemu kwalifikacji): Krajowe Centrum Europass – www.europass.org.pl	

*Nota objaśniająca Niniejszy dokument ma na celu dostarczenie dodatkowych informacji na temat dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe i sam w sobie nie ma mocy prawnej. Podstawą opisu są następujące regulacje: Rezolucja Rady nr 93/C 49/01 z dnia 3 grudnia 1992 r. dotycząca przejrzystości kwalifikacji (Dz. Urz. UE C 49 z 19.02.1993, str. 1), Rezolucja Rady nr 96/C 224/04 z dnia 15 lipca 1996 r. dotycząca przejrzystości dyplomów szkolenia zawodowego (Dz. Urz. UE C 224 z 01.08.1996, str. 7), Zalecenie Parlamentu Europejskiego oraz Rady nr 2001/613/EC z dnia 10 lipca 2001 r. w sprawie mobilności w ramach Wspólnoty studentów, osób przechodzących szkolenia, wolontariuszy, nauczycieli i instruktorów (Dz. Urz. UE L 215 z 09.08.2001, str. 30), Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/646 z dnia 18 kwietnia 2018 r. w sprawie wspólnych ram mających na celu świadczenie lepszej jakości usług w zakresie umiejętności i kwalifikacji (Europass), uchylająca decyzję nr 2241/2004/WE (Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 42). Więcej informacji: http://europass.cedefop.europa.eu © European Communities 2002
--